Приложение № 3

к Правилам организации и проведения
технического осмотра автобусов

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 сентября 2020 г. N 1434)

# Диагностическая карта

# Certificate of periodic technical inspection

┌───────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ │

│ Регистрационный номер Срок действия до │

│ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ └─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ └─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ │

│ │

└───────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌───────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│Оператор │

│технического │

│осмотра: │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): │

├───────────────────────────────────────┬───────────────────────────────┤

│Первичная проверка ┌─┐ │Повторная проверка ┌─┐ │

│ │ │ │ │ │ │

│ └─┘ │ └─┘ │

├───────────────────────────────────────┼──────────────────┬────────────┤

│Регистрационный │Марка, модель │ │

│знак ТС: │ТС: │ │

├──────────┬────────────────────────────┤ │ │

│VIN │ │ │ │

├──────────┼────────────────────────────┼──────────────────┴────────────┤

│Номер рамы│ │Категория ТС: │

├──────────┼────────────────────────────┼───────────────────────────────┤

│Номер │ │Год выпуска ТС: │

│кузова │ │ │

├──────────┴─────────────────────────┬──┴───────────────────────────────┤

│СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, │ │

│выдан (оформлен) кем, когда): │ │

├────────────────────────────────────┼──────────────────────────────────┤

│Тахограф или контрольное устройство │ │

│(тахограф) (марка, модель, серийный │ │

│номер): │ │

└────────────────────────────────────┴──────────────────────────────────┘

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N\* | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | N\* | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | N\* | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  |
| I. Тормозные системы | 22. | Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией |  | 43. | Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки |  |
| 23. | Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения. |  |
| 1. | Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения |  | IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели | 44. | Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы |  |
| 2. | Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям |  | 24. | Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей |  | 45. | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |  |
| 3. | Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения |  | 25. | Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла |  | 46. | Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам |  |
| 4. | Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер |  |  |  |  | 51. | Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача |  |
| 5. | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе |  | V. Шины и колеса | 53. | Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям |  |
| 6. | Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением |  | 26. | Соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин установленным требованиям |  | 54. | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности |  |
| 7. | Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов |  | 27. | Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации |  | 55. | Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек) |  |
| 8. | Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода |  | 28. | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес |  | 56. | Наличие не менее 2 противооткатных упоров |  |
| 9. | Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем |  | 29. | Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес |  | 57. | Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям |  |
| 10. | Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания |  | 30. | Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес |  | 58. | Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки |  |
| 11. | Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов |  | 31. | Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями |  | 59. | Работоспособность механизмов регулировки сидений |  |
| II. Рулевое управление | VI. Двигатель и его системы |  |  |  |
| 12. | Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса |  | 32. | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям |  | 62. | Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса |  |
| 13. | Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе |  | 33. | Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания |  | 64. | Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей |  |
| 14. | Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении |  | 34. | Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива |  | 65. | Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями |  |
| 15. | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма |  | 35. | Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям |  | 66. | Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |  |
| 16. | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления |  | 36. | Соответствие нормам уровня шума выпускной системы |  | 67. | Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований |  |
| 17. | Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией |  | VII. Прочие элементы конструкции | 68. | Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям |  |
| III. Внешние световые приборы | 37. | Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями |  | 69. | Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа) |  |
| 18. | Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям |  | 38. | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям |  |  |
| 19. | Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов |  | 39. | Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей |  |  |
| 20. | Работоспособность и режим работы сигналов торможения |  | 40. | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя |  |  |
| 21. | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям |  | 41. | Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства |  |  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| Результаты диагностирования |
| Требования, по которым установлено несоответствие | Пункт диагностической карты |
| Нижняя граница | Результатпроверки | Верхняя граница | Наименование требования |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Невыполненные требования |  |
| Предмет проверки(узел, деталь, агрегат) | Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Примечания: |
|  |

|  |
| --- |
| Данные транспортного средства |
| Масса без нагрузки: |  | Разрешенная максимальная масса: |  |
| Тип топлива: |  | Пробег ТС: |  |
| Тип тормозной системы: |  | Марка шин: |  |
| Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона): | Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования): |
| Заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) |  |  |  |  |
|  | СоответствуетPassed | Не соответствуетFailed |  |
| Results of the roadworthiness inspection |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

┌──────────────────────────┬────────────────────────────────────────────┐

│ │ │

│ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ │ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ │

│ Дата │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ Повторный технический │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ └─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ │ осмотр провести до └─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ │

│ │ │

└──────────────────────────┴────────────────────────────────────────────┘

|  |
| --- |
| Ф.И.О. технического эксперта |
| ПодписьSignature | Печать\*\*Stamp |
| Ф.И.О. сотрудника Госавтоинспекции |
| ПодписьSignature |  |

──────────────────────────────

\* Нумерация строк соответствует нумерации обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра отдельных категорий, указанных в приложении к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

\*\* Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.".

──────────────────────────────

4. Утратил силу с 5 июля 2021 г. - [Постановление](http://internet.garant.ru/document/redirect/401435066/2008) Правительства России от 30 июня 2021 г. N 1101