Приложение № 1
к [Правилам](#sub_1000) проведения технического
осмотра транспортных средств

# Обязательные требованиябезопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий

|  |  |
| --- | --- |
| Обязательные требования безопасноститранспортных средств | Категории транспортных средств[1](#sub_9991) |
|  |  |  |  |  |  | ,  | ,  | L |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I. Тормозные системы |
| 1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства должны соответствовать требованиям [пунктов 1.2 - 1.6](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18012), [1.8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18018), [1.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18110) приложения N 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденному [решением](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/0) Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011) | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 2. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси согласно [пункту 1.4](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18014) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 3. Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 4. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 5. Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 10. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа) | - | - | X | X | X | X | X | X | - |
| II. Рулевое управление |
| 12. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 13. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 14. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в [пункте 2.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18023) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | Х |
| 17. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| III. Внешние световые приборы |
| 18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями [пунктов 3.1 - 3.5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18031), а также [таблицы 3.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/183100) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.Указанное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями [ТР ТС 018/2011](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/100000).В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011, подтверждение этого соответствия должно производиться в соответствии с [разделом 9](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/19009) приложения N 9 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 20. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям [пунктов 3.8.4 - 3.8.8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18384) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются[2](#sub_9992) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23. Следующие компоненты транспортных средств согласно их типу должны соответствовать требованиям пунктов [приложения N 8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18000) к ТР ТС 018/2011:светоотражающая маркировка - [пункту 3.7](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18037);фары ближнего и дальнего света и противотуманные - [пункту 3.8.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18391);источники света в фарах - [пункту 3.8.2](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18382) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели |
| 24. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 25. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| V. Шины и колеса |
| 26. Остаточная глубина рисунка протектора шиндолжна соответствовать требованиям [пункта 5.6.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18561) и [5.6.2](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18562) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 27. Шина считается непригодной к эксплуатации в случаях, установленных [пунктами 5.6.1 - 5.6.5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18561) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 31. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| VI. Двигатель и его системы |
| 32. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям [пунктов 9.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18091) и [9.2](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18092) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 33. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 34. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 35. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать требованиям [пункта 9.8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18098) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 36. Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям [пункта 9.9](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18099) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| VII. Прочие элементы конструкции |
| 37. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно [таблице 4.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/184100) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 38. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям [пункта 4.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18043) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 39. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям [пункта 4.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18043) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 40. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 41. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 42. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 43. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 44. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 45. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук | Х | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 46. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 47. Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям [пункта 8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18008) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | - | - | X | - | X | - | X | - |
| 48. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются | - | - | - | X | - | Х | - | - | - |
| 49. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| 50. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются | - | - | - | - | - | - | X | X | - |
| 51. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 52. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается | X | X | - | - | - | - | X | - | - |
| 53. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные [пунктом 6.8](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18068) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 54. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на дату выпуска транспортного средства в обращение. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом;замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки) | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 55. Транспортные средства (кроме транспортных средств категорий O, ) должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки, а также медицинскими аптечками в соответствии с требованиями [пунктов 11.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180111) и [11.2](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180112) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 56. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами | - | - | - | X | X | X | - | - | - |
| 57. Транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями в соответствии с требованиями [пункта 11.4](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180114) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 58. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства | - | - | X | X | X | X | - | - | - |
| 59. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 60. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин | - | - | - | X | - | X | - | X | - |
| 61. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии должна соответствовать требованиям [пункта 2.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/15023) приложения N 5 к ТР ТС 018/2011 | - | - | - | - | - | - | X | X | - |
| 62. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 63. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| 64. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 65. На каждом транспортном средстве категорий M и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 66. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям [пункта 118](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/110118) приложения N 10 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 67. Изменения в конструкции транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных [разделом 4 главы V](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/1000054) ТР ТС 018/2011, не допускаются[3](#sub_9993) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 68. Транспортные средства категорий  и  должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 13](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180013) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 69. Специальные транспортные средства оперативных служб должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 14](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180014) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 70. Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным [пунктами 15.1 - 15.4](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18151), [15.6 - 15.8 раздела 15](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/18156) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 71. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 16](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180016) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 72. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 17](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180017) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | - | - | X | - | X | - | - | - |
| 73. Автоэвакуаторы должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 18](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180018) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | - | X | - |
| 74. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 19](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180019) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | - | - | X | - | X | - | X | - |
| 75. Транспортные средства для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 20](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180020) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 76. Транспортные средства - цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 21](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180021) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 77. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 22](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180022) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 78. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 23](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180023) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 79. Транспортные средства - фургоны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 24](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180024) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 80. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 25](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180025) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | - | - | - |
| 81. Транспортные средства для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 26](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/180026) приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 82. Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)[4](#sub_9994) (далее - контрольное устройство (тахограф). Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени. Сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, а также иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения | - | - | X | X | X | X | - | - | - |

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

──────────────────────────────

1 Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в [подпункте 1.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/11111) приложения N 1 к ТР ТС 018/2011.

2 Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов, при условии соблюдения требований [ТР ТС 018/2011](http://internet.garant.ru/document/redirect/70106658/100000).

3 Внесение изменений в конструкцию транспортного средства подтверждается разрешением на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства и протоколом проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений в соответствии с [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/72218424/0) Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" или наличием соответствующей записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

4 В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)..

──────────────────────────────